



SOCIAAL FONDS TAXI

# Sociaal Fonds Taxi

*Taxi Expo Houten*

*13 oktober 2016*

*Remco Wasser*

*Hoofd Controle naleving CAO*



# Sociaal Fonds Taxi

- Bordcomputer Taxi (BCT)
- Arbeids- en rusttijden
- Pauze cao Taxivervoer vs Atb-v



# Invoering BCT

- Regelgeving verandert niet
- Week- en dagrittenstaten vervallen
- Wettelijke / fiscale regelgeving gebruik BCT
- Instructie gebruik
- BCT-bestanden (XML)
  - arbeidstijden • ritadministratie • gebeurtenissen
  - Belastingdienst (XAB)
  - SFT... (BSN)





## SOCIAAL FONDS TAXI



	Code Opt.	BPM 90%	BPM 10%	BTW 6%	BTW 21%	Prive < 500 km	Prive BTW
Beladen	T100	X		X			
Onbeladen*	T110	X					
▪ Tanken	T111	X					
▪ Wassen	T112	X					
▪ Garagekeuring	T113	X					

← Handmatige omschakeling naar taxivervoer



Goederenvervoer	A100		X		X		
Rouw- trouwvervoer	A110		X	X			
Overig/zakelijk*	A130		X		X		
Van/naar pauzelocatie	A140	X					
Prive*	A150		X			X	X
OV met taxi	A160	X					

← Aanmelden met chauffeurskaart per mail



Taxi gerelateerd	B100	X					
▪ Tanken	B101	X					
▪ Wassen	B102	X					
▪ Garagekeuring	B103	X					
▪ OV met taxi	B104	X					
Niet taxi gerelateerd	B110		X				
▪ Verhuur - niet taxi	B111		X		X		
▪ Zakelijk gebruik	B112		X				
Prive*	B120		X			X	X
Woon/werk	B130		X				X

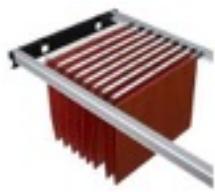
← Contact inschakelen (inloggen met uniek registratienummer of naam)



# Cao-controle



ELA



BCT-bestanden



*Volledigheid*

*Backup*

*Bewaarplicht*



Werknemer # september 2016

Uren BCT 100 uur

Loonstrook 90 uur

Verschil 10 uur

Verklaring werkgever 6 uur

Verschil 4 uur

*identiek huidige werkwijze dagrittenstaten*



# Sociaal Fonds Taxi

- Bordcomputer Taxi (BCT)
- Arbeids- en rusttijden
- Pauze cao Taxivervoer vs Atb-v





# Controle naleving Atb-v

- Nieuwe kernbepaling cao Taxivervoer
  - handhavingsbeleid
- SFT is bevoegd boetes op te leggen
  - correctie overtreding niet mogelijk
  - samenloop handhaving ILT
- Vastlegging afwijkingen
- Handhaving m.i.v. 2017
  - overtreding niet beboet
  - overtreding niet van invloed op het bedrijfsoordeel





# Regelingen Atb-v

- Standaardregeling
- Collectieve regeling
  - OR / PVT
- Minimumregeling
- SFT handhaaft op regeling binnen de onderneming
- ILT handhaaft op de minimumregeling
  - ongeacht regeling binnen de onderneming

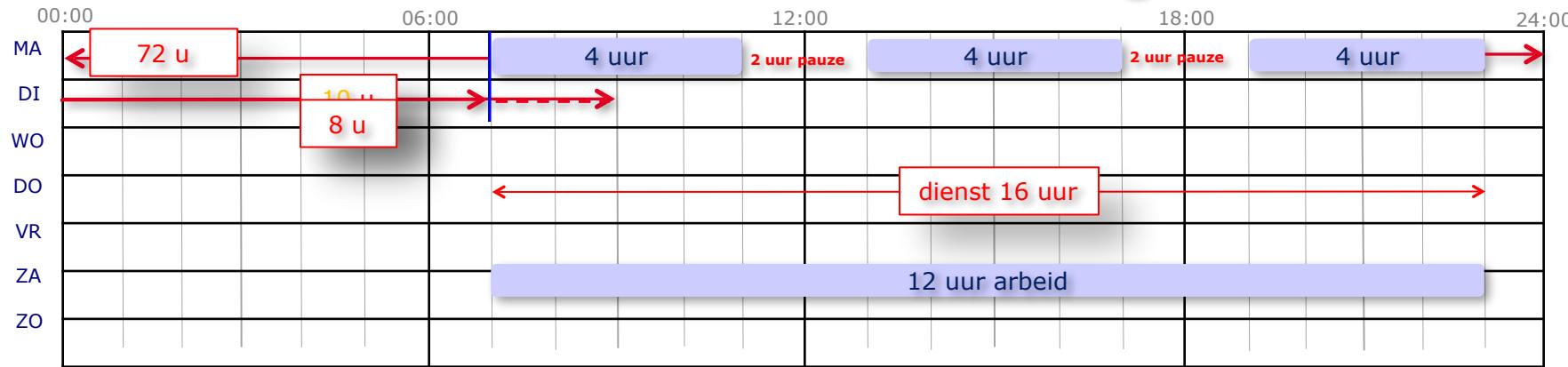




Standaardregeling		Collectieve regeling	
Periode	Rusttijd minimaal	Periode	Rusttijd minimaal
24 uur	10 uren	dag	24 uur 14 x 24 uur
7 x 24 uur	36 uren	week	14 x 24 uur
Periode	Arbeidstijd maximaal	Periode	Arbeidstijd maximaal
per week	60 uren		
per dienst	12 uren		
16 weken	gem. 48 uren/week	26 weken	gem. 48 uren/week
Arbeid	Pauze minimaal	Arbeid	Pauze minimaal
> 5,5 uur	30' (elk min. 15')	> 5,5 uur	15'
> 10 uur	45' (elk min. 15')		



## Voorbeeld rusttijd



*De rusttijd past niet binnen de standaard regeling,  
wel binnen de collectieve regeling*

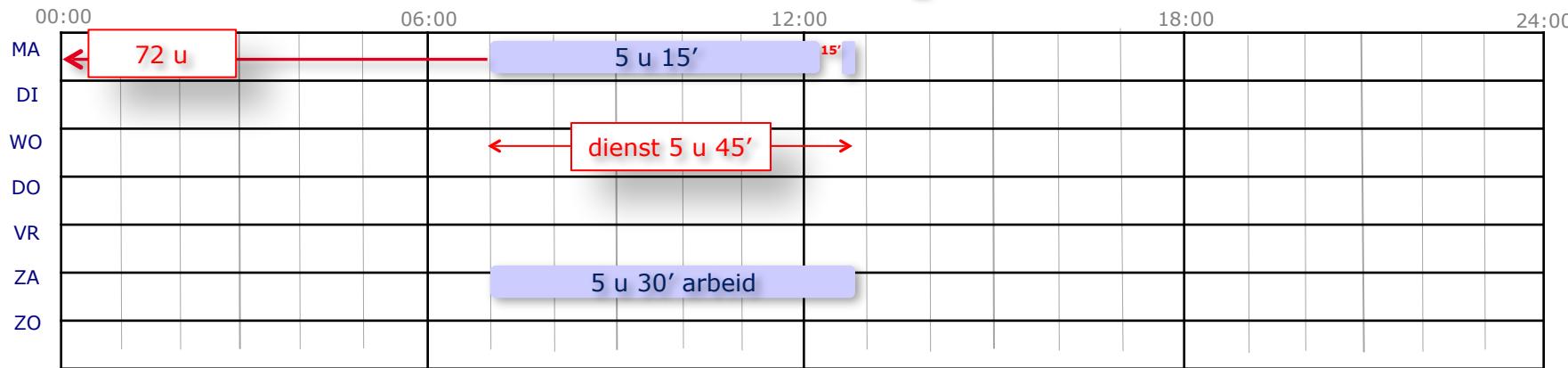


# Voorbeeld arbeidstijd





# Voorbeeld pauze





# Sociaal Fonds Taxi

- Bordcomputer Taxi (BCT)
- Arbeids- en rusttijden
- Pauze cao Taxivervoer vs Atb-v



	cao Taxivervoer	Atb-v
Diensttijd	De tijd gelegen tussen het tijdstip waarop de dienst aanvangt en het tijdstip waarop de dienst eindigt, begrensd door de wettelijk onafgebroken rust (art. 2.1.2 cao)	Een aaneengesloten periode waarin arbeid wordt verricht en die gelegen is tussen twee opeenvolgende onafgebroken rusttijden van tenminste 8 uren (art. 1:7.1c Atw)
Pauze	Een tijdsruimte van tenminste 15 min. waarmee de arbeid tijdens de dienst wordt onderbroken en de werknemer geen enkele verplichting heeft ten aanzien van zijn werk (art. 2.1.4 cao)	Een periode van tenminste 15 min. waarmee de arbeid tijdens de dienst wordt onderbroken en de werknemer geen enkele verplichting heeft ten aanzien v/d bedongen arbeid (art. 1:7.1e Atw)
Arbeidstijd	Diensttijd na aftrek van de werkelijk genoten pauzes en na aftrek van de tijdsvakken niet ter beschikking of op afroep beschikbaar staat (art. 2.1.2 cao)	De tijd dat de werknemer onder gezag van de werkgever arbeid verricht (art. 1:7.1k Atw)
Rusttijd		De tijd die geen arbeidstijd is (art. 1:7.1l Atw)



	<b>cao Taxivervoer obv <i>dienst</i></b>	<b>Atb-v obv <i>arbeid</i></b>
P a uz e	<p>Maximaal 4 per dienst (min. 15')</p> <p>Maximale pauze bij wachten buiten standplaats duur v/d <u><i>dienst</i></u>:</p> <p>&lt;= 4,5 uur 15'</p> <p>4,5 – 10,5 uur 30'</p> <p>&gt;= 10,5 uur 60'</p> <p><u><i>Mits niet al eerder op standplaats genoten</i></u></p>	<p>Standaardregeling</p> <p>&gt; 5,5 uur 30' (elk min. 15')</p> <p>&gt; 10 uur 45' (elk min. 15')</p> <p>Collectieve regeling</p> <p>&gt; 5,5 uur 15'</p>

Dienst van 8:00-17:00 uur / pauze op standplaats van 10:00-10:15 uur  
Om 12:00 uur één uur wachten op Schiphol  
=> maximale pauze opleggen van 15 minuten



SOCIAAL FONDS TAXI

# Vragen

