

Huidige situatie



Huidige situatie luchtfoto

Bron: Google



Marathonweg



Maassluiseweg



Marathonweg ter hoogte van Arij Koplaan



Maassluiseweg



Maassluiseweg ter hoogte van Deltaweg



George Stephensenweg



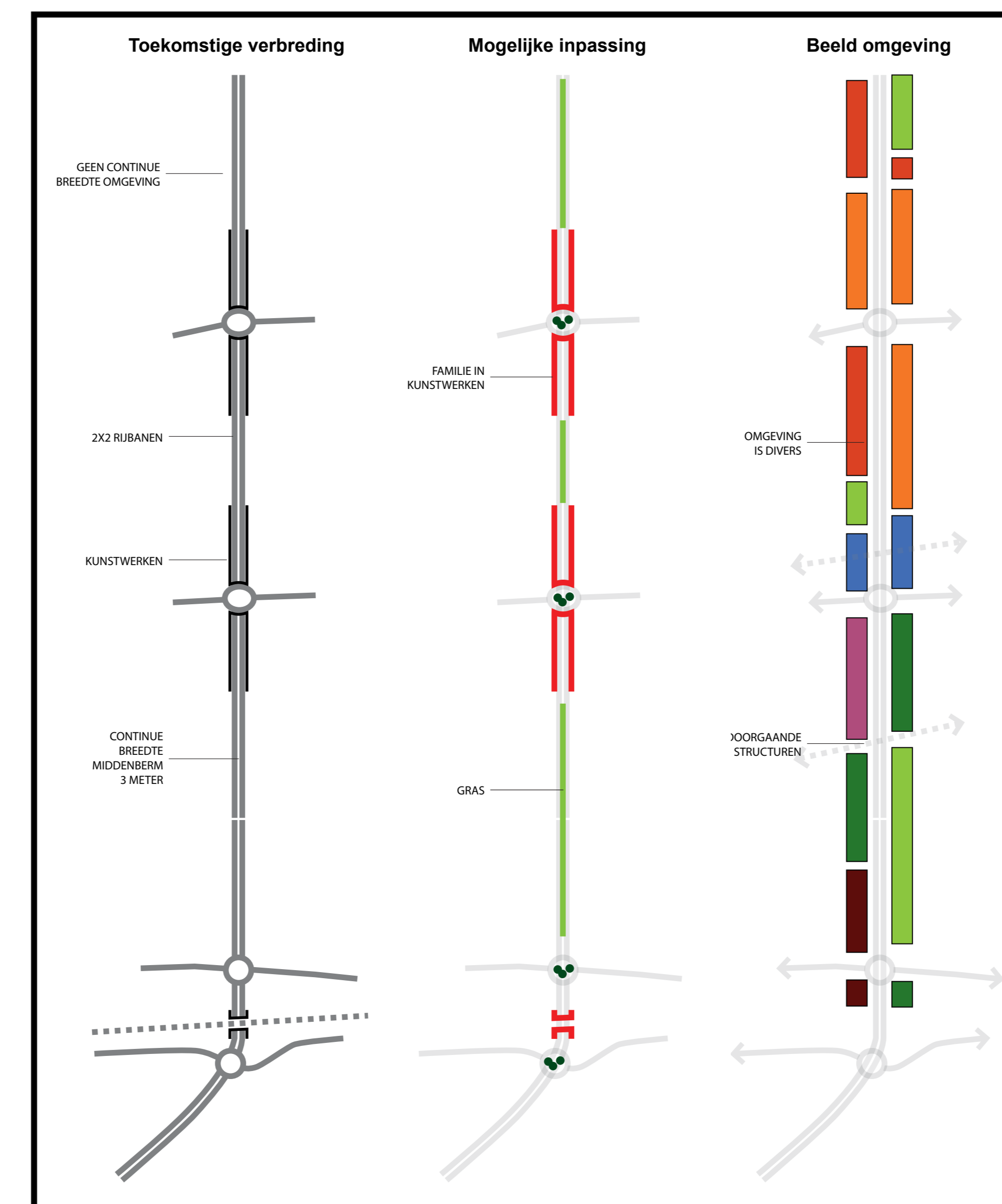
Luchtfoto huidige situatie (bird-eye-view)

Bron: Bing

Analyse



Analyse van de ruimtelijke omgeving in huidige situatie (oranje: toekomstige ontwikkelingen)



Schematische weergave van de Marathonweg

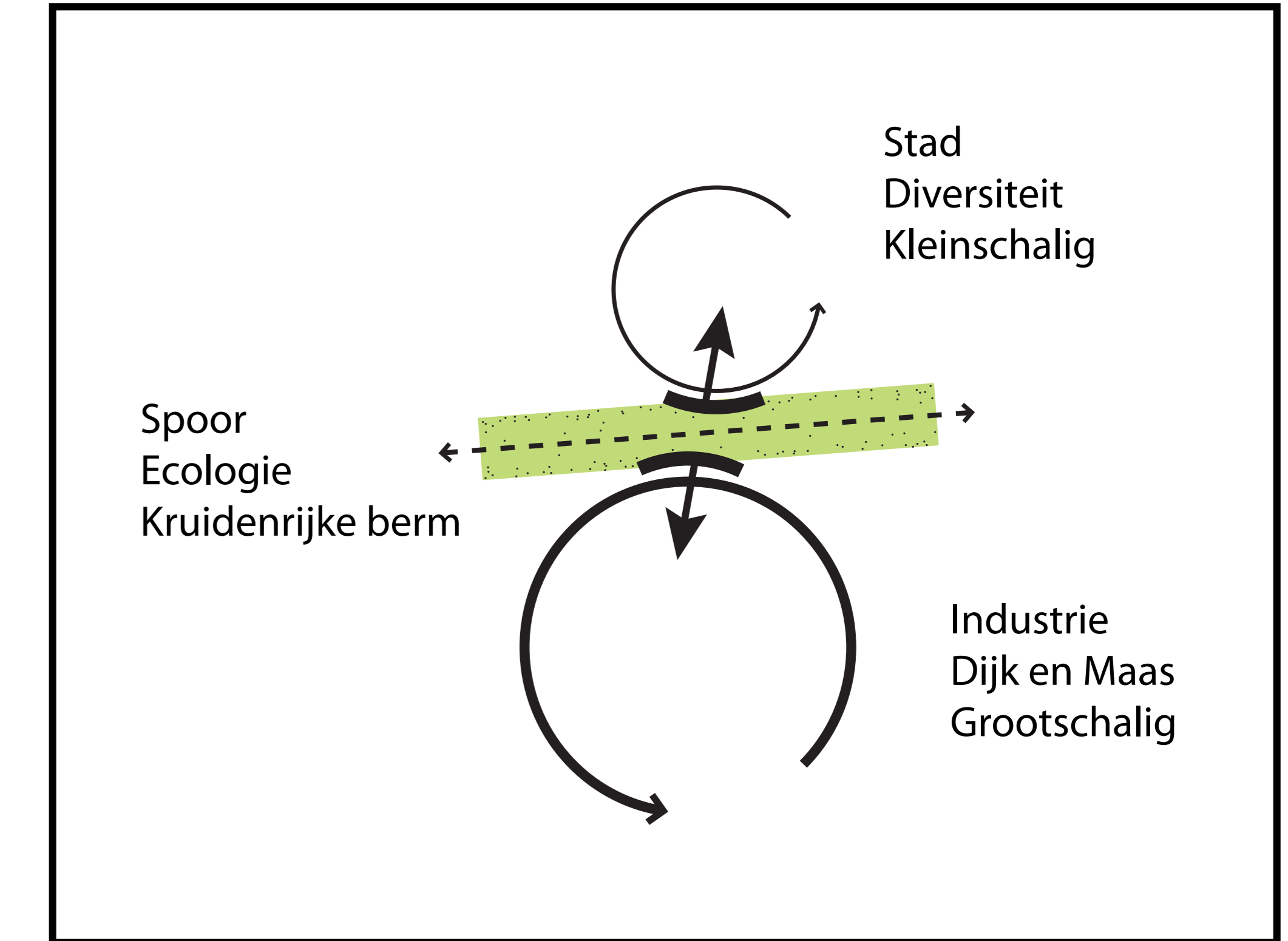
Analyse huidige situatie

Door het kleine profiel van de Marathonweg wordt het beeld en de beleving voornamelijk door haar omgeving bepaald. De Marathonweg bevat géén doorgaande structuur in zijn geheel.

Ten noorden van de spoorweg zijn er veel verschillende (stedebouwkundige) structuren aanwezig en is er een grote diversiteit aan groen. In dit gebied vinden er in de toekomst verschillende herontwikkelingsplaats (in oranje aangegeven) hetgeen een meer stedelijk gebied oplevert.

Het gebied ten zuiden van de spoorweg wordt grotendeels bepaald door industrie en een bedrijventerrein. Door de aanwezigheid van een primaire, secundaire waterkering en een spoordijk zijn er veel hoogteverschillen.

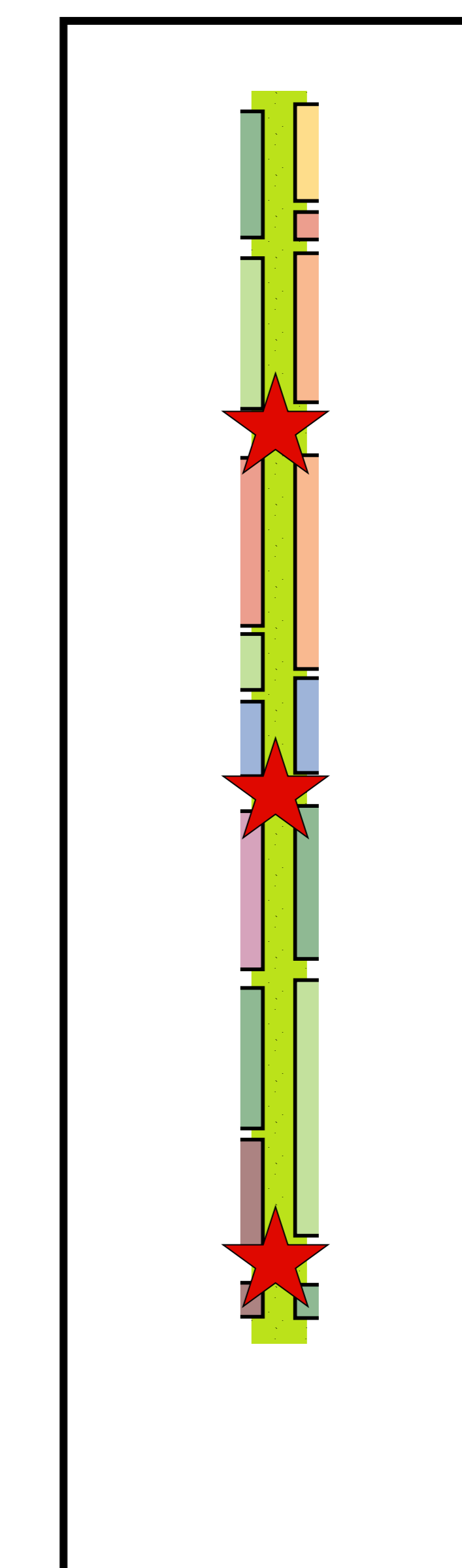
Visie



Visie buitenruimte omgeving

Voor de buitenruimte schrijven we een visie van **Rust & Eenvoud** voor.

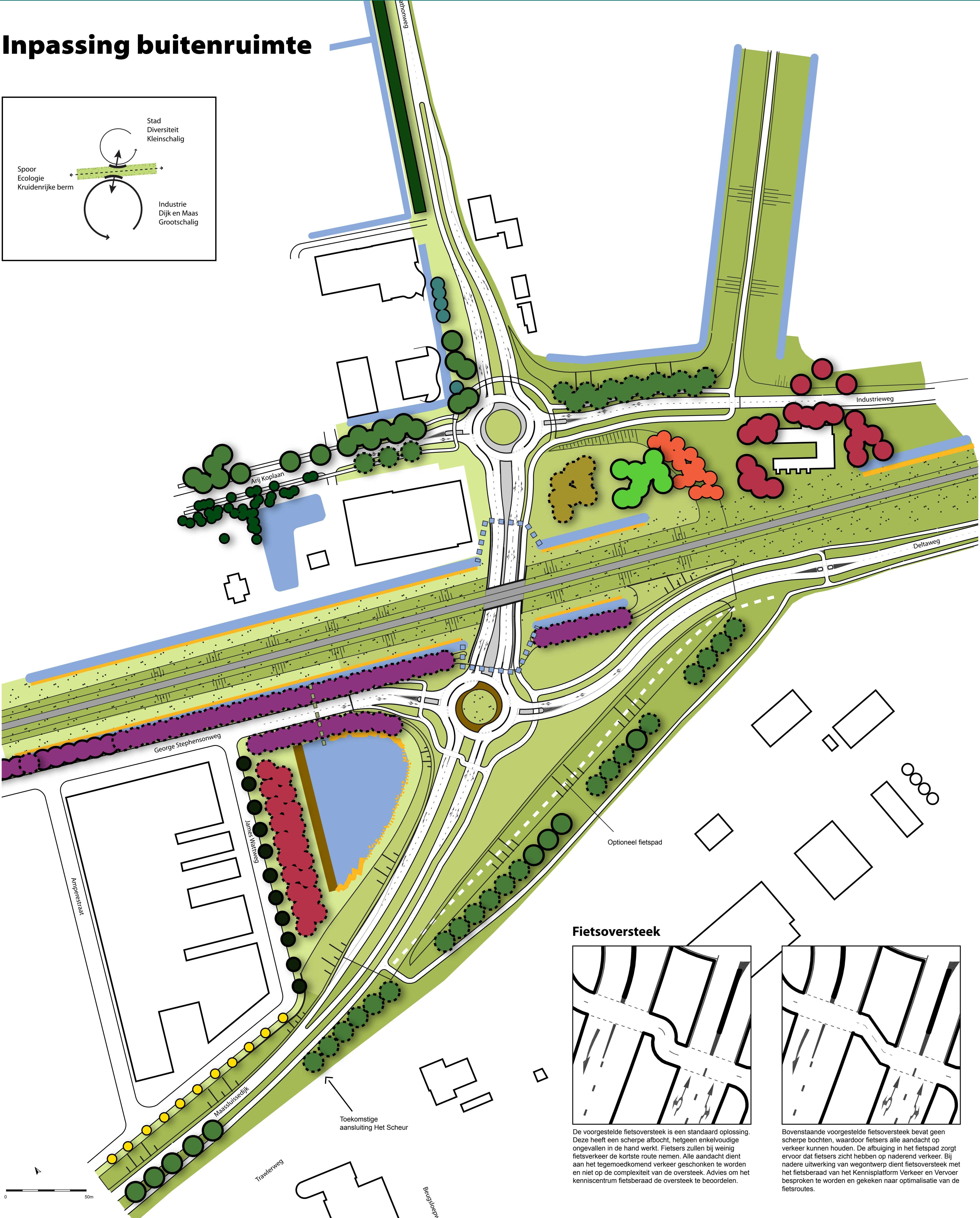
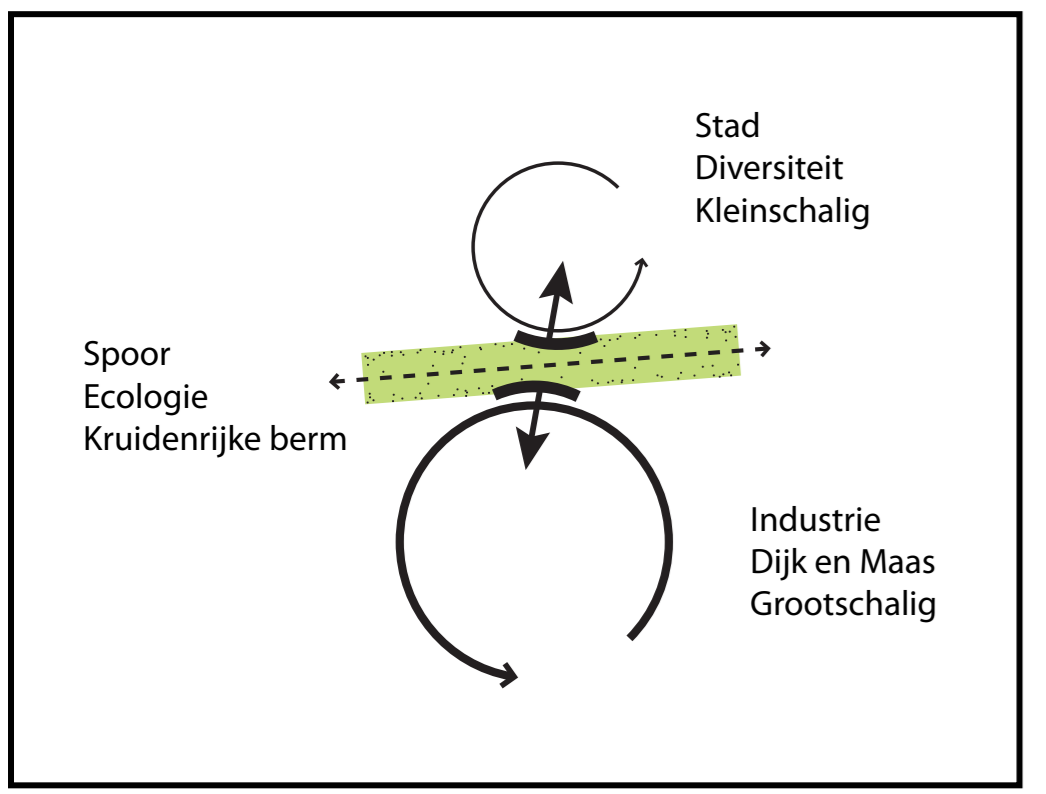
- Aan de noordzijde van het spoor is de invloed van de **stad** merkbaar. Dit gebied heeft een **diverse stedbouwkundige structuur** en is **kleinschalig** van karakter. In de vormgeving van de buitenruimte dient hier op worden aangesloten. Hierbij zullen geen nieuwe bomenlanen worden geïntroduceerd, aansluiten op bestaande lanen is wel van belang, maar worden wel nieuwe boomgroepen voorgesteld.
- Het middendeel van het plangebied wordt bepaald door de **spoorzone**. Het spoor ligt op een **dijk met kruidenvegetatie** en vormt een **ecologische verbinding**.
- Ten zuiden van het spoor wordt het beeld bepaald door aanwezige **industrie en Maas**. Het gebied is **grootschalig** van karakter. De ingrepen die in dit gebied gedaan worden dienen ook grootschalig te zijn en kan o.a. door middel boomenlanen.



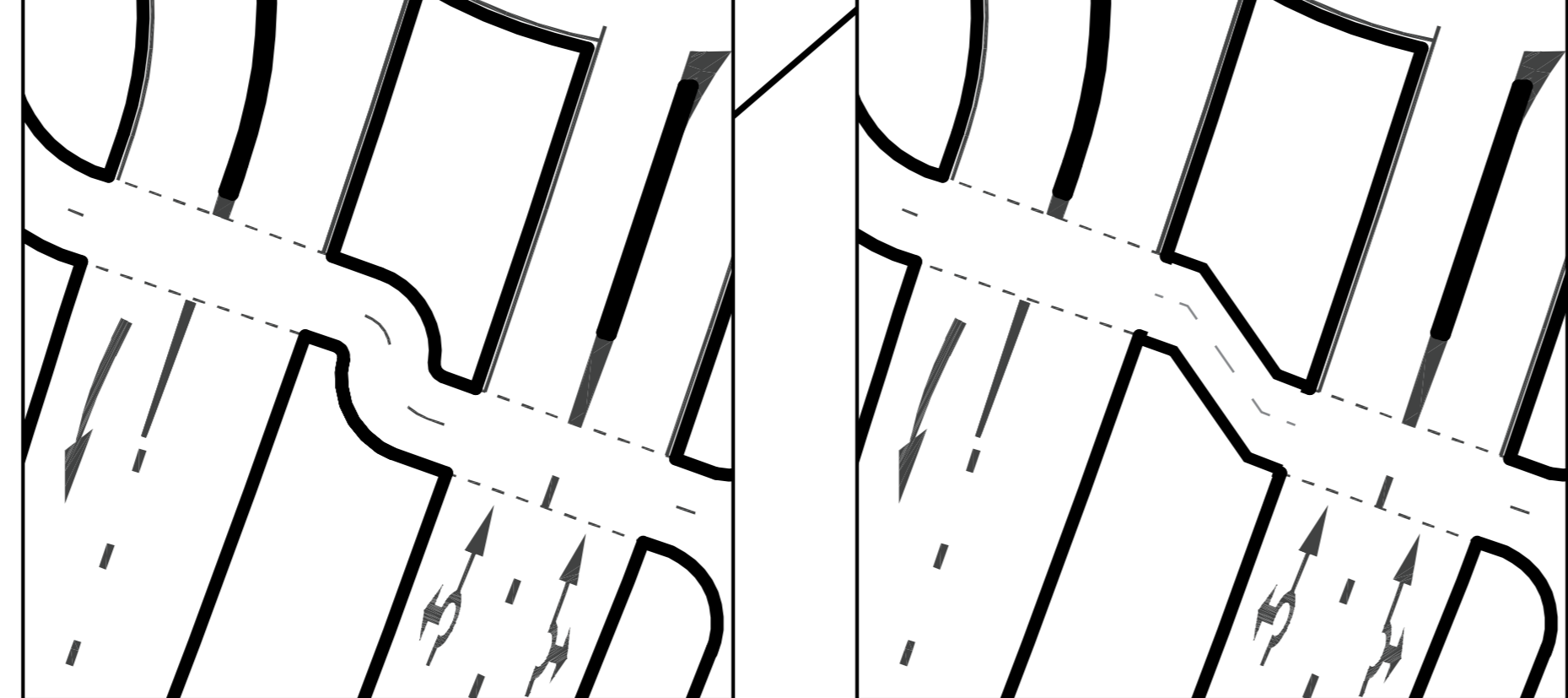
Visie Marathonweg en kunstwerken

- Omdat de omgeving van de Marathonweg de beleving ervan zal gaan bepalen dient de buitenruimte zoveel als mogelijk te worden uitgevoerd in **gras**.
- Hoogteverschillen dienen met **simple en heldere taluds** worden uitgevoerd. Daarnaast moet met de aanpassing van de Marathonweg versnippering van (water)structuren worden tegen gegaan.
- Parallel aan de Marathonweg mogen geen nieuwe structuren worden geïntroduceerd worden. Structuren uit de omgeving zijn hier belangrijker.
- De **kunstwerken** over de volledige Marathonweg dienen als één **"familie"** te worden vormgegeven. Dit betekend dat ze in de verschijningsvorm (meubilair, tegels, etc.) relatie met elkaar dienen te krijgen, maar niet persee 100% identiek moeten zijn. De directe omgeving, aanwezige structuren en kwaliteiten dienen als inspiratiebron gebruikt te worden voor de vormgeving van de kunstwerken.

Inpassing buitenruimte



Fietsoversteek



De voorgestelde fietsoversteek is een standaard oplossing. Deze heeft een scherpe afbocht, hetgeen enkelvoudige ongevallen in de hand werkt. Fietzers zullen bij weinig fietsverkeer de kortste route nemen. Alle aandacht dient aan het tegemoetkomend verkeer geschonken te worden en niet op de complexiteit van de oversteek. Advies om het kenniscentrum fietsberaad de oversteek te beoordelen.

Bovenstaande voorgestelde fietsoversteek bevat geen scherpe bochten, waardoor fietsers alle aandacht op verkeer kunnen houden. De afbuiging in het fietspad zorgt ervoor dat fietsers zicht hebben op naderend verkeer. Bij nadere uitwerking van wegontwerp dient fietsoversteek met het fietsberaad van het Kennisplatform Verkeer en Vervoer besproken te worden en gekeken naar optimalisatie van de fietsroutes.

Water en oevers

Alle aanpassingen aan de plassen en watergangen dienen bij te dragen aan een robuust watersysteem. Hierbij valt te denken aan het verbreden van bestaande sloten en het verbinden van watergangen en plassen voor minder versnippering van het systeem. Water in stedelijke omgeving heeft een positief effect op de ruimtelijke belevingswaarde.

Weergave kaart	Gewenst beeld	Tekstuele beschrijving
		Watergaten spoorzone <ul style="list-style-type: none"> • Verbreden watergangen voor een robuuster watersysteem • Watergangen blijven in rechte vorm en volgen spoor • Continue rechte lijnen, geen plassen eraan
		Waterbergingsplas <ul style="list-style-type: none"> • Plas zo groot mogelijk passend bij de grote gebaren ten zuiden van spoorlijn • Minimale oppervlakte van 4000 m² • Plas aanleggen conform grootte op tekening weergegeven • Positief effect op ruimtelijke belevingswaarde, plas is goed zichtbaar door ligging en grootte • Grote gebaren maken, kleine plas en versnippering passen niet in dit beeld, dus plas in één geheel
		Waterverbindingen <ul style="list-style-type: none"> • Ondergrondse waterverbindingen voor een robuuster watersysteem • Ondergrondse verbindingen dienen zo kort mogelijk te zijn • Buisdiameter minimaal 600mm • Verbinding met grote plas conform bovenste afbeelding • Verbinding ter hoogte van spoorwagendoorgang uitgevoerd als syfon
		Ecologische oever spoorzone <ul style="list-style-type: none"> • Oevers van de huidige slot en flauwer maken (minimaal 1:2) voor meer ruimte voor soortenrijkere oevers en natte ruggen • Afwerking conform beschreven document opgemaakt door gemeente Standaard Uitvoeringseisen Vlaardingen • Vergraving van oevers mag geen gevaar op leveren voor de stabiliteit van de spoorlijn.
		Ecologische oever waterbergingsplas <ul style="list-style-type: none"> • Continue gele lijn is zeer flauwe (minimaal 1:8) zodat er een soortelijke oever kan ontstaan (doelsoorttype noemen) • Gestreepte lijn uitvoeren in oever 1:3 tot 1:4 waardoor er minder begroeiing langs de oever zal groeien en meer zicht vanaf de weg op de plas gegarandeerd is • Afwerking conform Standaard Uitvoeringseisen Vlaardingen • Plek in noord-westelijke hoek vrijhouden voor toegang aan water voor beheer en brandweer
		Oever stortstenen waterbergingsplas <ul style="list-style-type: none"> • In het zuidelijke deel wordt het industriële en grove karakter benadrukt • Oever aan 1 zijde voorzien van waterbouwsteen (boven water minimaal 2,5 meter breedte zichtbaar) voor een robuuste uitstraling • Waterbouwstenen zorgen voor een diverse flora en fauna • Het eindbeeld mag een verruigd beeld zijn met hier en daar wat opschot en riet.

Infrastructuur

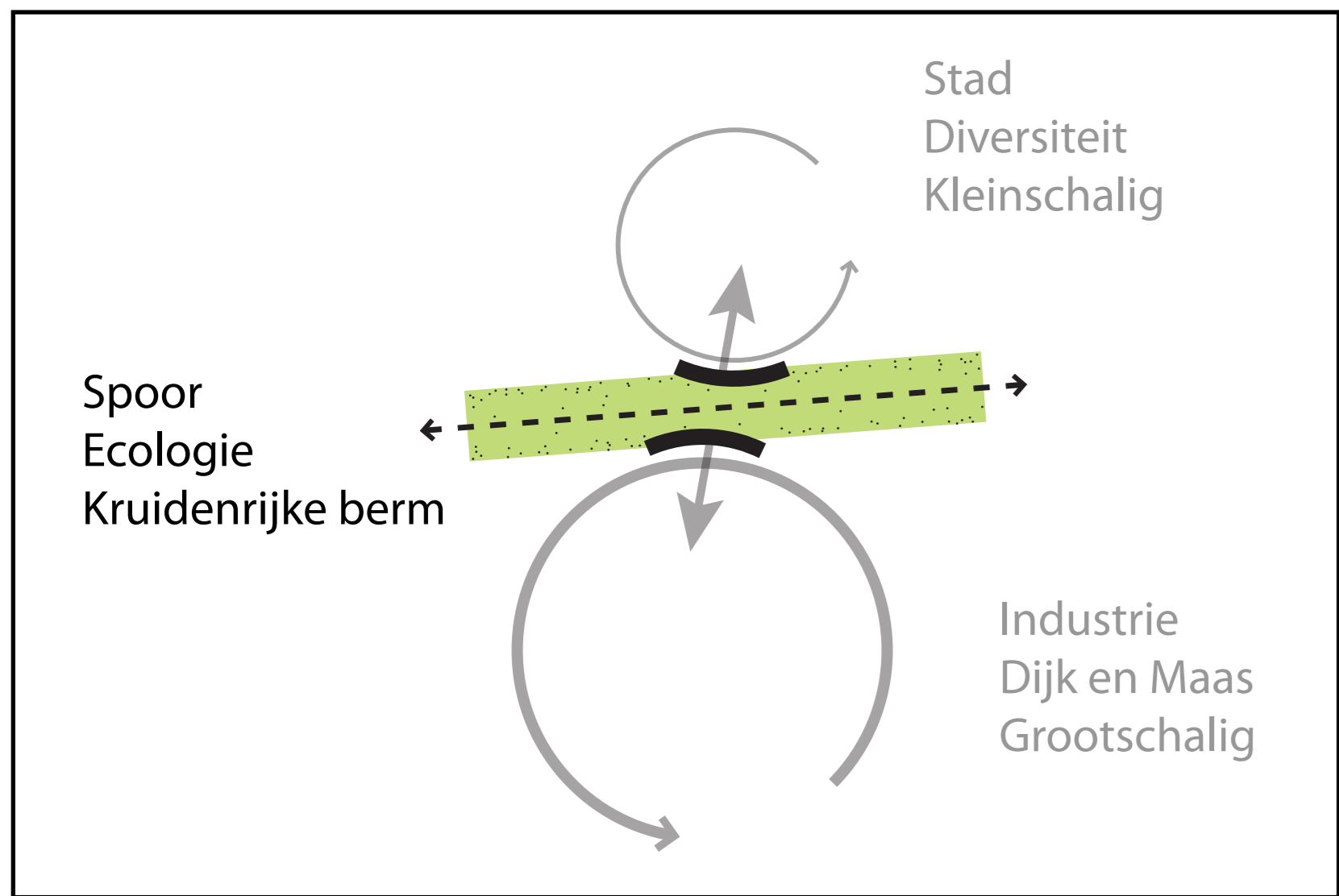
Weergave kaart	Gewenst beeld	Tekstuele beschrijving
		Rotonde noordzijde <ul style="list-style-type: none"> • Rotonde uitgevoerd lichtgrijze betonklinker met verhoogd middenland (20cm) in fijn gras. • Hart van de rotonde is 0,5 hoger dan randen, hiermee komt het vlak iets tot te liggen • Samenstelling gras: 45% Hardzwenkgras, 30% Lijkpervormend roodzwenk, 20% Gewoon roodzwenk, 5% Strausgras. Geeft een stevige, gesloten zoede, die moeilijk verstult of wegspoelt. Het mengsel vestigt zich snel en hoeft niet vaak gemaaid te worden.
		Rotonde zuidzijde <ul style="list-style-type: none"> • Rotonde uitgevoerd in waterbouw stortsteen, verhoogd middenland (20 cm) met ruig gras. • Stortsteen legt relatie met industriegebied, aan de zuidzijde het industriële karakter benadrukken. • Deze boling als noordelijke rotonde voor eenduidig beeld, middenpunt 0,5 meter hoger dan de rand • Liggevoerd in waterbouwsteen • Afmetingen 45-125mm tot 300 kg • Vastleggen in beton, invoegen met basaltspil, bovenkant vlak
		Middenbermen <ul style="list-style-type: none"> • Middenbermen in beeldkwaliteitsplan als grijs aangeduid uitvoeren in betonklinkers • Formaat klinkers 10 x 20 cm • Kleur klinkers licht grijs
		Hoogteverschillen en taluds <ul style="list-style-type: none"> • Hoogteverschillen in het plangebied dienen eenvoudig en helder te worden vormgegeven. • Geen overbodige taluds, grondvlakken opvullen voor vlakke overgangen.
		Spoorwagendoorgang <ul style="list-style-type: none"> • verdere afwerking van de spoorwagendoorgang conform beeldkwaliteitsplan

Groen

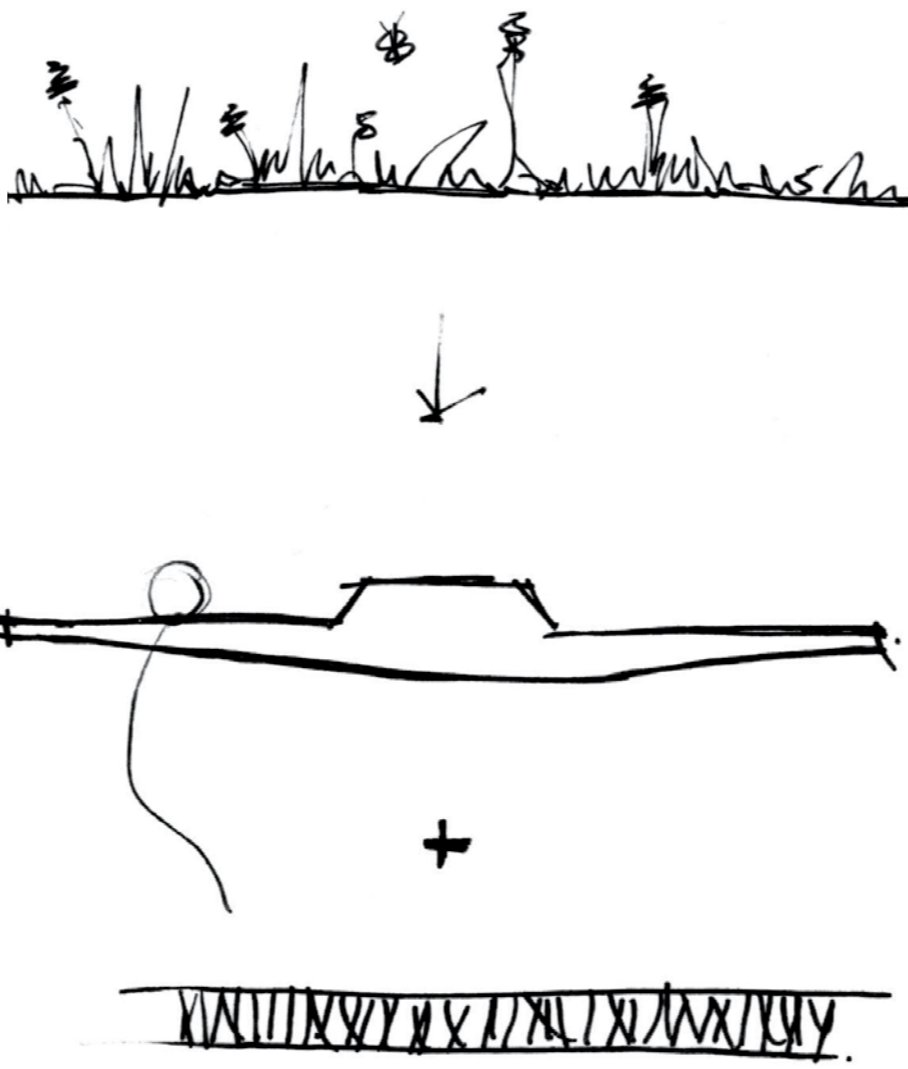
In het groen aan de zuidkant van spoor worden duidelijke gebaren en hoofdlijnen neer gezet. Dit resulteert bijvoorbeeld in laanbeplanting en het aanplanten van groter formaat bomen. Behoud en kappen van bomen conform plan van de bomenwacht. Uitgangspunt hierbij is zoveel mogelijk bomen behouden. Bij aanplant van bomen een minimale plantmaat van 22 cm stamomtrek. Startplaats dienen te voldoen aan gemeentelijk gestelde eisen in het SUV. Aan de noordzijde van het spoor wordt kleinschaligere ingrepen gedaan en bomen vooral in groepen aangeplant.

Weergave kaart	Gewenst beeld	Tekstuele beschrijving
		Bomenlaan Populus Canescens <ul style="list-style-type: none"> • Doorzetten bestaande bomenlaan George Stephensonweg • Boomsoort zelfde als bestaand (Populus Canescens)
		Bomen Maessluisdijk <ul style="list-style-type: none"> • Karakter van de dijk te continueren • Bestaande bomenlaan van Populus x canescens (Gruwe Abeer) aanvullen met zelfde soort • Nieuwe ontsluiting Het Scheur ruimtelijk koppelen aan bomenstructuur (buiten oegave) • Aanvullen van bomenlaan op de primaire waterkering dient te worden overlegd met het waterschap
		Bomen James Wattweg en Industrieweg <ul style="list-style-type: none"> • Populus nigra (zwarte populier) • Grote boom • Vaak op natte plaatsen bij rivieren en duinen
		Bomen Industrieweg <ul style="list-style-type: none"> • Plek aanvullen met een grote groep snelgroeiende schietwilgen. • Boomsoort Salix alba (schietwilg)
		Bomen Industrieweg <ul style="list-style-type: none"> • Zo groot mogelijk deel van deze boomgroep handhaven • Locatie is bestemd voor bouwplaats, door slim organiseren is een groot deel te handhaven • Zorg dragen voor "gaten" in de oude boomgroep • Bomen beschermen tijdens bouwwerkzaamheden
		Bomen Industrieweg <ul style="list-style-type: none"> • Voor een zo'n groot mogelijk deel een zo groot mogelijk deel van deze boomgroep handhaven • Locatie is bestemd voor bouwplaats, maar door slim organiseren is een groot deel te handhaven • Zorg dragen voor "gaten" in de oude boomgroep • Bomen beschermen tijdens bouw- en opruimwerkzaamheden
		Bomen Industrieweg <ul style="list-style-type: none"> • Bomenlaan moet ruimtelijk aansluiten bij bomenlaan van Arij Koplaan • Soortkeuze Populus canescens voor een snel en krachtig beeld • Bomen zo dicht mogelijk tegen fietspad en rijbaan planten ivm gasleiding aan de voet van het talud. • Fietspad tussen bomen
		Bomen Marathonweg <ul style="list-style-type: none"> • Huidige samenstelling van de bomen aan de Marathonweg zijn zeer divers van soort en vorm. Bomen dienen gelapt te worden conform bomenplan. Dezelfde soorten bomen dienen te worden herplant.
		Kruidenvegetatie spoorzone <ul style="list-style-type: none"> • Ecologische zone van kruidenvegetatie • Extensief maaibeheer • Veel flora en fauna
		Gras en bermen <ul style="list-style-type: none"> • Ten noorden van het spoor dient het maaibeheer van gras aan te sluiten bij intensief beheer stedelijk gebied • Beeld: strakke grasbermen
		Gras en bermen <ul style="list-style-type: none"> • Ten zuiden van het spoor dient het maaibeheer aan te sluiten bij extensief beheer buitengebied • Beeld: bloemrijk grasland

Visie

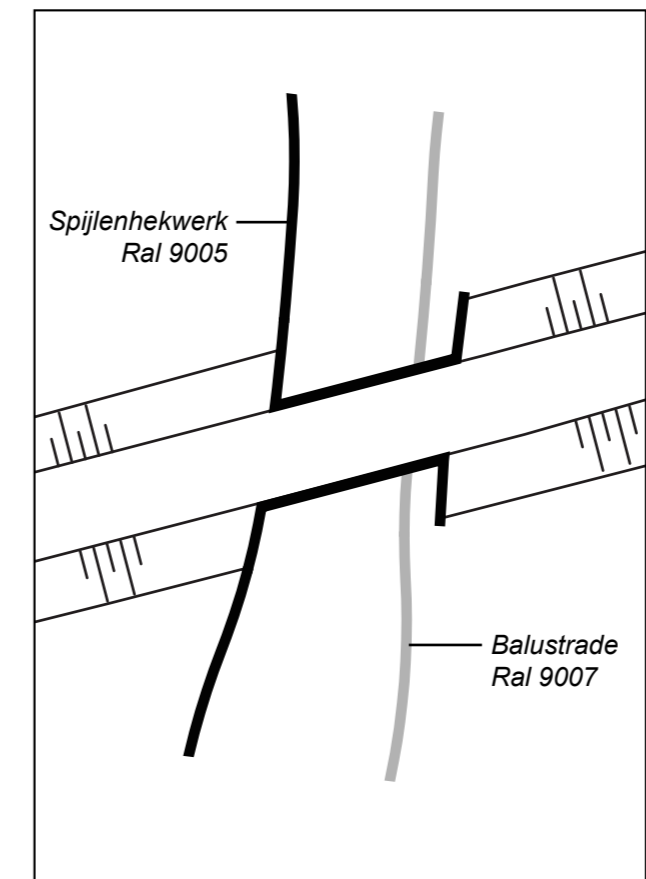


Visie
De omgeving bepaald de inpassing van de Marathonweg en de spoorwegonderdoorgang.
Natuur en ecologie vormt inspiratiebron voor de vormgeving spoorwegonderdoorgang.
De spoorwegonderdoorgang vormt een entree/overgang van twee verschillende "werelden".

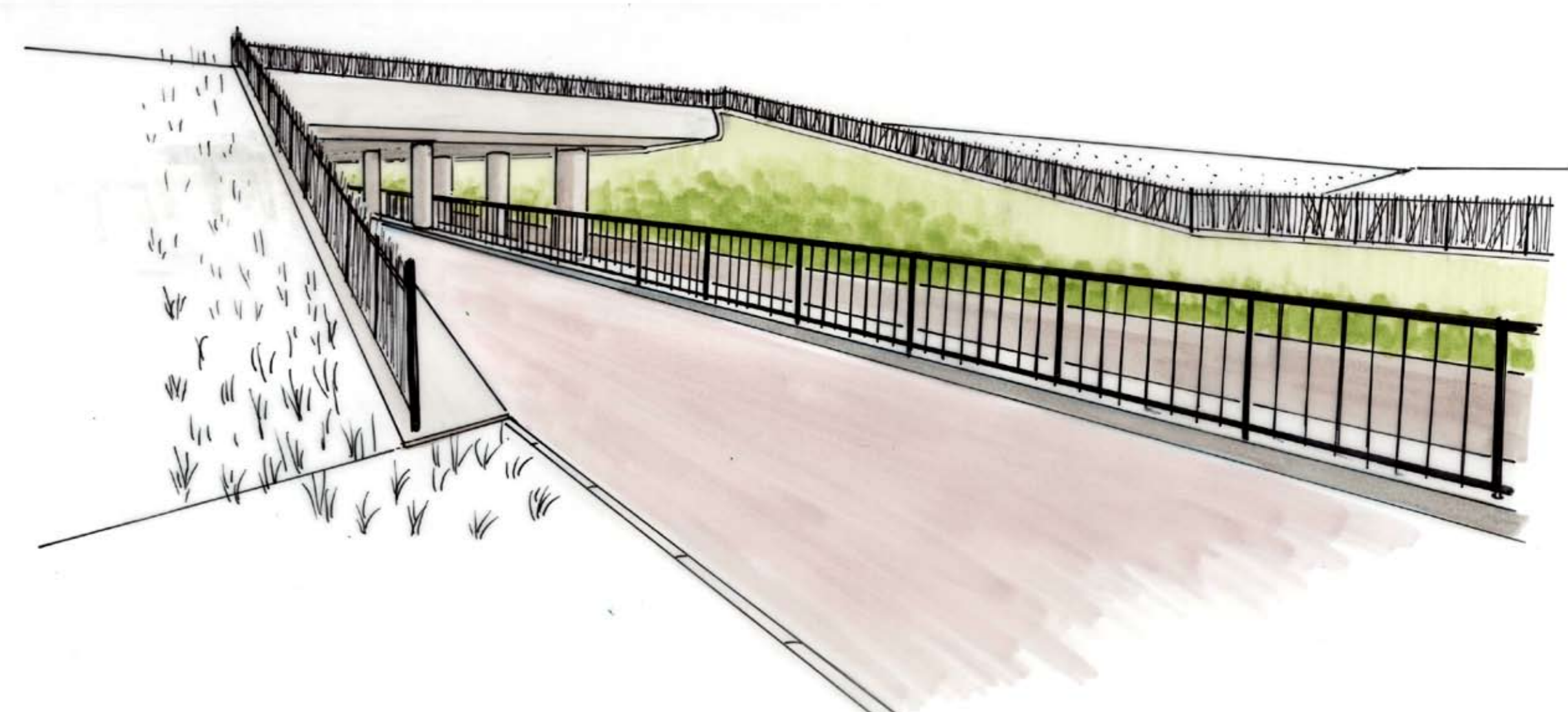


Tunnelbak ligt in ecologische zone bestaande uit kruidenrijke berm
Wandbekleding
Leuning

Hekwerk



Gebruik van twee typen hekwerken met eigen verschillende kleur.



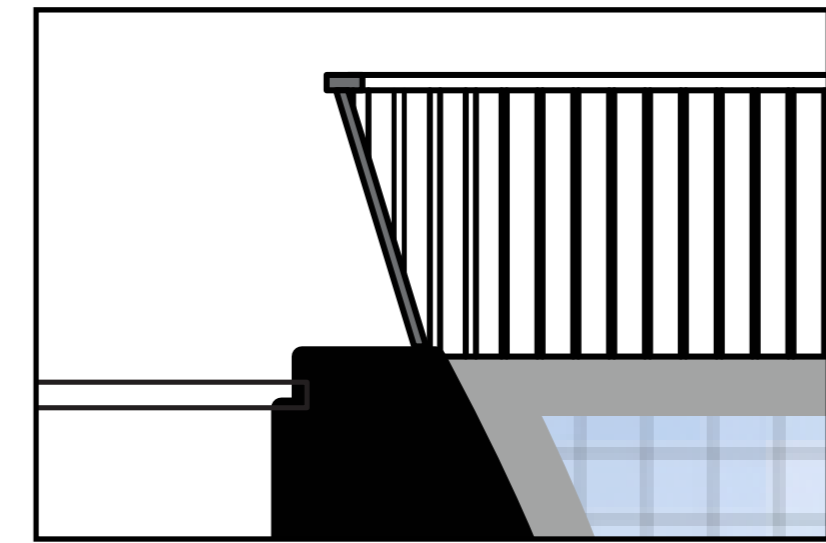
Ral 9005



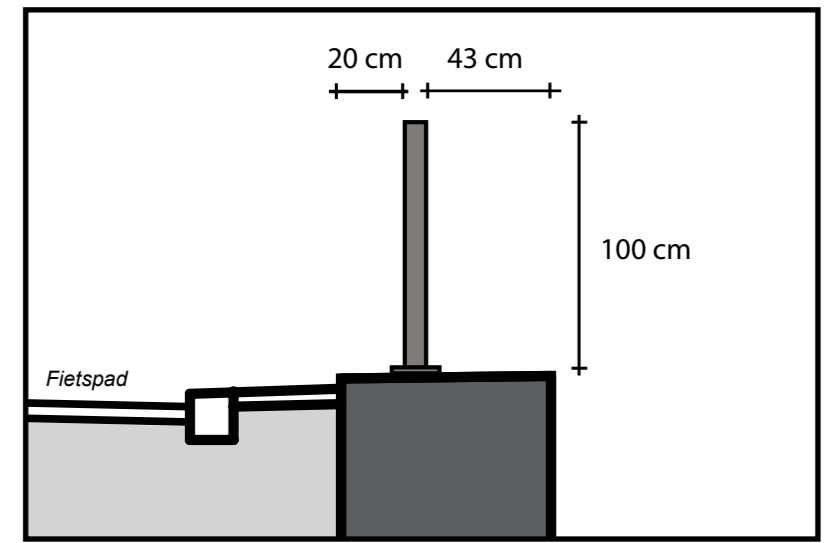
Ral 9007

Spijlenhekwerk
Het hekwerk op de spoordijk wordt uitgevoerd als spijlenhekwerk, waarbij 30% van de spijlen scheef op de ligger wordt gemonteerd. Hiermee wordt gerefereerd aan de kruidenvegetatie van de spoordijk. Hekwerk wordt in kleur glanzend zwart Ral 9005 uitgevoerd. Verdere maatgeving conform detailuitwerking.

Balustrade
De balustrade welke tussen het fietspad en de rijbaan staat en doorloopt onder de spoorwegonderdoorgang uitgevoerd als eenvoudig spijlenhekwerk. Afstand van spijlen zo groot mogelijk en spijlen zo dun mogelijk voor een zo transparant mogelijk beeld. Alle staanders, spijlen en liggers rond uitgevoerd, kleur in Ral 9007.

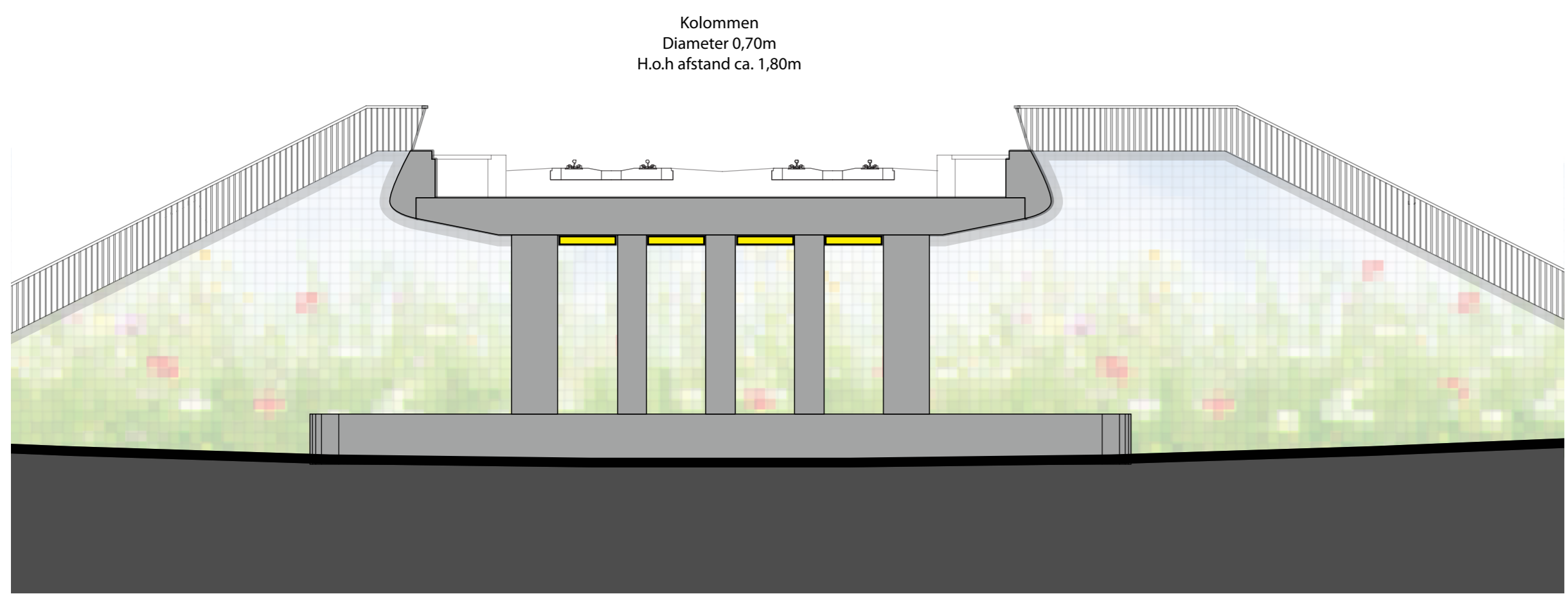


Hekwerk parallel aan het spoor dient dezelfde hellingshoek te krijgen van het prefab randelement

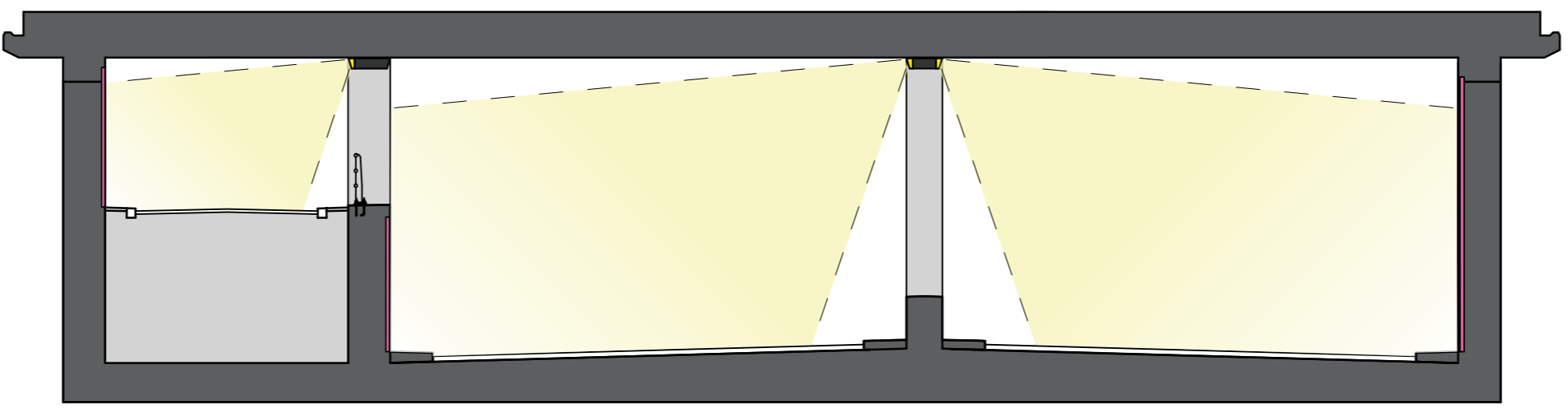


Technische specificaties balustrade

Verlichting



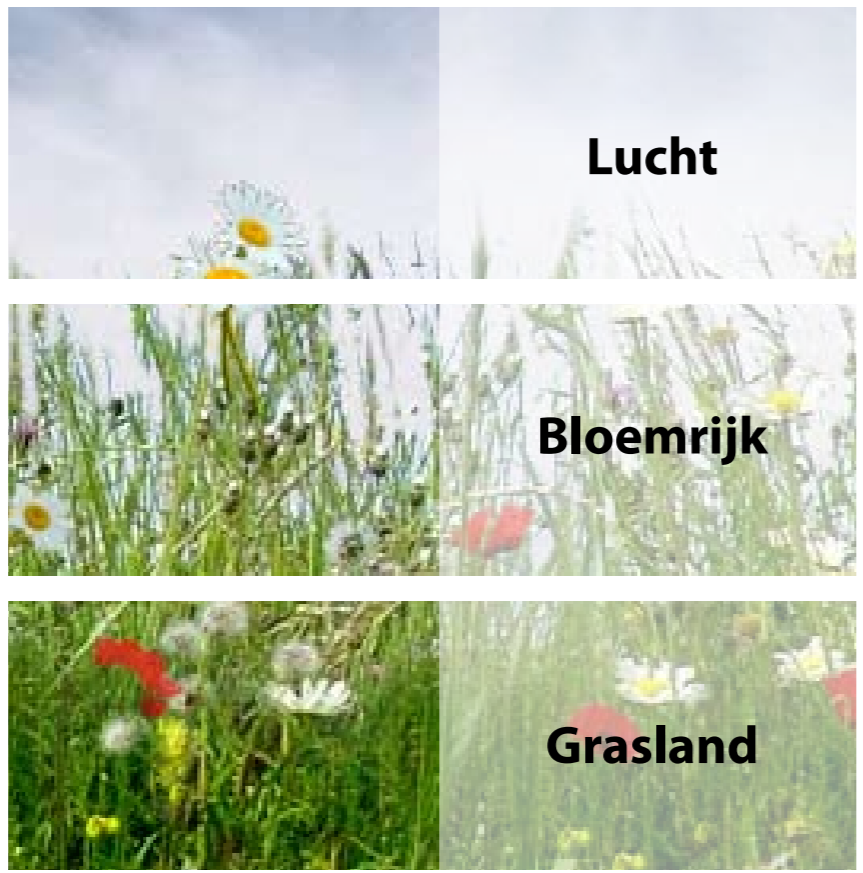
Verlichting
In de spoorwegonderdoorgang dient verlichting te schijnen op weg/fietspad en de tegelwand.
• Verlichting type Tuscan
• Inbouw door uitsparingen in betonconstructie tussen de pilaren voor een zo strak mogelijk beeld
• Kleur armaturen zwart
• Kleur licht wit (verlichtingskleur en intensiteit zo veel mogelijk gelijk aan verlichting uit omgeving)
• Verlichting dient getoetst te worden door verlichtingexpert



Wandafwerking



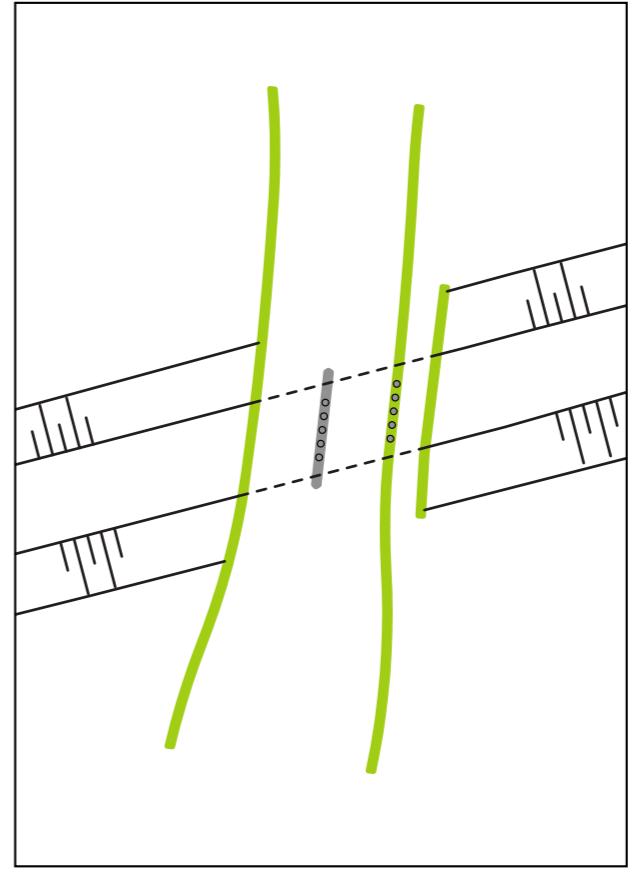
Concept ecologie
De basisfoto voor de mozaiek geeft de natuurlijke omgeving weer van de spoorwegonderdoorgang waardoor passend in haar omgeving:
• Kruidenrijke berm
• Dijkflora
• Bloemrijk grasland



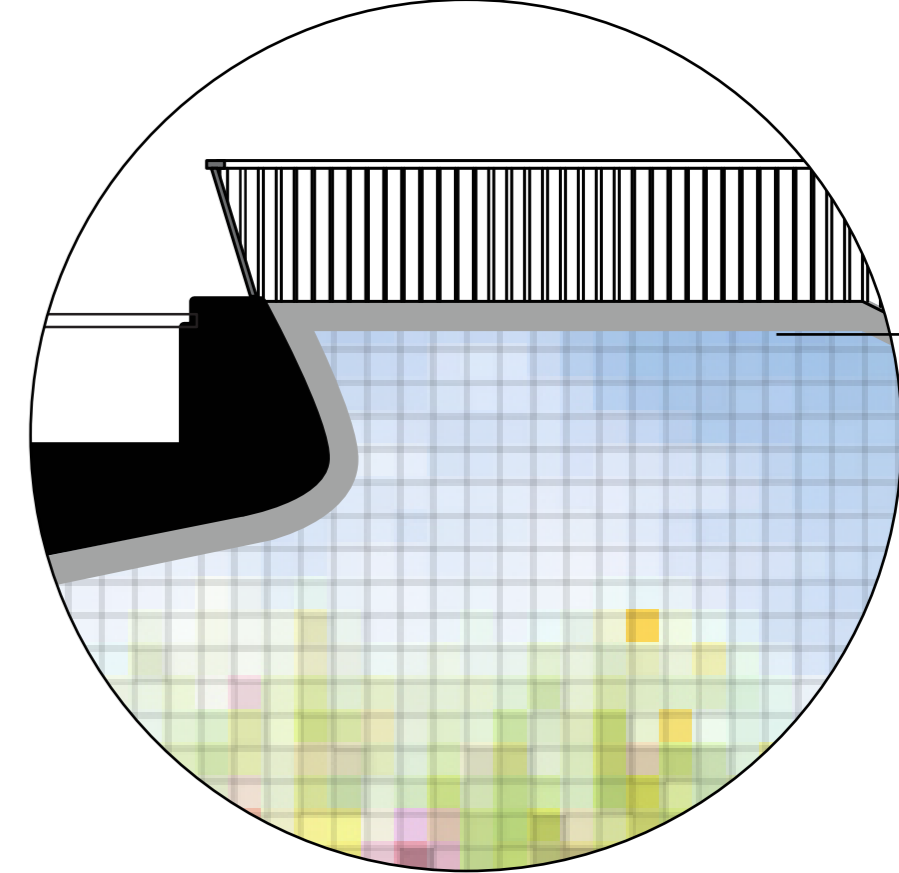
Basisfoto
De foto dient te voldoen aan drie onderdelen. De bovenzijde moet bestaan uit lucht, het middelste deel bloemrijk grasland, de onderzijde donkere tint (bloemrijk) grasland.



Mozaiek
De wanden van de spoorwegonderdoorgang worden voorzien van 20x20 tegels. De kleuren zijn geïnspireerd op natuurlijke kleuren en de schakering is een abstractie van de gebruikte foto. Van dicht bij bekeken is het een vrijrijk kleurenpalet, van veraf wordt de afbeelding meer zichtbaar. Voor het kleurgebruik dienen er minimaal 12 en maximaal 24 kleuren gebruikt te worden.



De tegelwand uitgevoerd op de wanden. De kolommen en spoordek uitgevoerd in beton.



Plint van 30 cm hoogte. Uitgevoerd als verbreding in de betonnen wand in dikte van de tegels. Hekwerk op kopdeel dient schuin in dezelfde hoek gemonteerd te worden.

